

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część CLXXXVI. — Wydana i rozesłana dnia 24. listopada 1916.

Treść: (№ 390. i 391.) 390. Rozporządzenie, dotyczące zmiany terminów płatności podatku domowo-czynszowego w okręgu poboru podatków Kromłów w Czechach. — 391. Rozporządzenie, w sprawie przejściowej zmiany niektórych postanowień regulaminu ruchu dla kolei żelaznych.

390.

Rozporządzenie Ministerstwa skarbu z dnia 11. listopada 1916,

dotyczące zmiany terminów płacenia podatku domowo-czynszowego w okręgu poboru podatków Kromłów w Czechach.

Na zasadzie ustawy z dnia 11. czerwca 1894, Dz. u. p. Nr. 110, zarządza się, że podatek domowo-czynszowy, który należało uiszczać w kromłowskim okręgu poboru podatków według dotychczasowych przepisów w kwartalnych ratach z góry, w dniu 1. stycznia, 1. kwietnia, 1. lipca i 1. października, należy odtąd uiszczać w tym okręgu w czterech równych, z góry płatnych ratach, w dniu 1. lutego, 1. maja, 1. sierpnia i 1. listopada każdego roku.

Te same terminy płatności obowiązują w myśl § 7. ustawy z dnia 9. lutego 1882, Dz. u. p. Nr. 17, także dla pięcioprocentowego podatku od czystego dochodu z budynków, wolnych w całości lub w części od podatku domowo-czynszowego z tytułu prowadzenia budowy.

Rozporządzenie to wchodzi w życie z dniem 1. stycznia 1917.

Marek wlr.

391.

Rozporządzenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 19. listopada 1916,

w sprawie przejściowej zmiany niektórych postanowień regulaminu ruchu dla kolei żelaznych.

Na zasadzie § 2., ustęp (4), regulaminu ruchu dla kolei żelaznych z dnia 11. listopada 1909, Dz. u. p. Nr. 172, zarządza się na czas trwania spowodowanych wojną nadzwyczajnych stosunków następujące przejściowe zmiany przepisów tego regulaminu ruchu dla kolei żelaznych:

§ 1.

Termin 2miesięczny, ustanowiony w § 6., ustęp (3), r. r. dla wejścia w życie podwyższeń taryfowych i innych utrudnień warunków przewozu, skracą się przejściowo na dni 14.

§ 2.

Osobom cywilnym, podróżującym w ściślejszym obszarze wojennym, jest zabronione kontynuowanie podróży poza stacje, do której opiewa ich bilet, tudzież użycie drogi innej, niżeli oznaczonej na bilecie.

W powyższych celach nie wolno tedy w ściślejszym obszarze wojennym skutecznie dopłaty w pociągu według przepisów § 16. r. r.; także w szerszym obszarze wojennym i w głębi kraju jest taka dopłata tylko o tyle dopuszczalna, o ile cel podróży i cała droga znajduje się poza ściślejszym obszarem wojennym.

Osoby cywilne, przekraczające ten zakaz, będą stosownie do § 11., ustęp 1., r. r., wyłączone od przewozu i karane według rozporządzenia ministerjalnego z dnia 30. września 1857, Dz. u. p. Nr. 198, grzywną od 2 do 200 koron lub aresztem od 6 godzin do 14 dni.

§ 3.

Wszelkie przesyłki pakunków podróżnych i pośpieszne, które zostały nadane albo mają być wydane w szerszym lub ściślejszym obszarze wojennym lub przesyłki tego rodzaju, przechodzące przez te obszary, mogą być wydane, odmiennie od przepisu § 34., ustęp 2., r. r., nie tylko na stacyi przeznaczenia, lecz także na innym dworcu kolejowym, znajdującym się w tej samej miejscowości lub jego okolicy; wydania można żądać dopiero w 14 dni po nadejściu pociągu, do którego pakunek nadano. Terminy, bieżące według regulaminu ruchu dla kolei żelaznych od nadejścia pociągu, rozpoczynają się więc także dopiero z upływem ustanowionego niniejszem terminu dni 14.

§ 4.

Zwłoki należy, odmiennie od przepisu § 45., ustęp (1), r. r., przyjmować do przewozu także w wozach otwartych, jeżeli one znajdują się stosownie do przepisu § 44., ustęp (3), i. r., w hermetycznie zamkniętym, silnem opakowaniu metalowem a opakowanie to osadzone jest tak mocno w skrzyni drewnianej, że nie może się tam przesunąć i jeżeli nadto skrzynia ta jest zaopatrzona nieprzemakalnym pokrowcem lub przykryta całkowicie nieprzemakalnym nakryciem.

Postanowienie to nie dotyczy przepisu § 45., ustęp (1), r. r., według którego zwłoki, nadawane w karawanach zupełnie osłoniętych, mogą być przewożone wozami otwartymi.

§ 5.

Odmiennie od przepisu § 56., ustęp (1), lit. k, r. r., nie należy przyjmować na austriackich stacyach kolejowych w celu przewozu do austriackich stacyi kolejowych przesyłek z listami przewozowymi, w których wyrażono żądanie, że towar ma pozostać na kolei.

§ 6.

Odmiennie od przepisów § 64. r. r. nie jest kolej obowiązana zezwalać na tymczasowe przyjęcie towaru na skład.

Przyjęcie i przewóz nastąpi raczej tylko w miarę rozporządzalnych środków ruchu i pociągów, a to przy ładunkach całowozowych dopiero w chwili przygotowania wozów.

§ 7.

Odmiennie od przepisów § 66., ustęp (1), r. r., nie są koleje obowiązane, towary, które według taryfy mają być przewożone wozami krytymi, do takich wozów ładować. Wysyłający nie ma prawa przepisywać w liście przewozowym użycia krytych wozów. W razie użycia wozów otwartych lub zaopatrzonych w pokrywy nie odpowiadają koleje za szkody, jakie dla towaru mogą powstać z niebezpieczeństwa połączonego z tym sposobem przewozu, także wtedy, jeżeli zaniechano umieszczenia w liście przewozowym odnośnej umowy z wysyłającym, przewidzianej w § 86., ustęp (1), liczbą 1.

§ 8.

Przewidziany w § 74., ustęp (2), r. r., obowiązek kolei do zażądania od wysyłającego w razie przeszkód w przewozie, by rozrządził towarem, ma być traktowany według przepisów rozporządzenia z dnia 26. lipca 1914, Dz. u. p. Nr. 173.

§ 9.

Odmiennie od przepisu § 76., ustęp (3), r. r., można zamiast w stacyi przeznaczenia, oznaczonej przez wysyłającego, wydać towar w innej stacyi, znajdującej się w tej samej miejscowości; nie można jednak pobrać wyższego przewoźnego, aniżeli ono wynosiło w razie wydania towaru na stacyi, oznaczonej przez wysyłającego.

§ 10.

Odmiennie od przepisu § 80., ustęp (6), r. r., ma kolej prawo towary, których wyładowanie należy do odbiorcy, wyładować jeszcze przed upływem terminu wyładowania. W takim razie nie wolno jednak żądać zapłaty kosztów wyładowania.

§ 11.

Jeżeli z powodu nadzwyczajnych stosunków regularne rozwikłanie ruchu towarowego na stacyach szerszego i ściślejszego obszaru wojennego

jest niemożliwe, natenczas po zasięgnięciu zezwolenia władzy nadzorczej i odpowiednim ogłoszeniu w dzienniku rozporządzeń dla kolei żelaznych i żeglugi mają zastosowanie co do wydawania towarów w stacjach wymienionych w ogłoszeniu następujące zmiany przepisów regulaminu ruchu dla kolei żelaznych:

1. Uchyła się przepis § 80., ustęp (1), r. r., według którego termin do odebrania towarów musi wynosić przynajmniej 24 godzin. Kolej ma prawo ustanowić ten termin według swobodnego uznania przez wywieszenie ogłoszenia na stacjach, uchylając zaraz odnośnie postanowienia taryfowe.

2. Postanowienia § 81., ustęp (1), r. r., o terminie dla wykupienia listu przewozowego, uchyła się. Opierające się na nich taryfowe postanowienia wykonawcze tracą tedy moc obowiązującą. Odbiorca jest obowiązany wykupić list przewozowy w ciągu terminu odebrania ustanowionego przez wywieszenie ogłoszenia na stacji przeznaczenia i towar zaraz odebrać.

3. Jeżeli na stacji przeznaczenia nie ma odpowiednich magazynów kolejowych lub jeśli w magazynach tych niema miejsca albo potrzeba ich na inne cele, natenczas kolej może nieodebrane towary na koszt i niebezpieczeństwo uprawnionego do rozporządzania nimi oddać na skład gdzieindziej albo złożyć obok kolei na otwartem miejscu albowież sprzedać przez urząd kolejowy. Zawiadomienie wysyłającego lub odbiorcy o nastąpić mającej sprzedaży nie jest potrzebne.

4. Jeżeli zajdzie przeszkoda w odstawieniu towaru, wówczas kolej jest tylko wtedy obowiązana stosownie do § 81. r. r. zawiadomić wysyłającego o przyczynie przeszkody i zasięgnąć jego

zarządzenia, jeżeli towar może być na stacji przeznaczenia bezpiecznie przechowany w magazynach kolejowych. W razie przeciwnym może kolej sprzedać towar zaraz bez poprzedniego zawiadomienia wysyłającego i odbiorcy.

§ 12.

Ulegające gniciu materiały, wymienione pod liczbą 1 i 2 rozdziału VI. załącznika C do r. r. należy odmiennie od przepisów pod VI, A, (2), a), 2, a), przyjmować do przewozu także w czasie od dnia 1. marca do dnia 31. października, przestrzegając warunków ustanowionych pod VI, A, (2), a), 2, b), dla przewozu w czasie od listopada do końca lutego.

§ 13.

Z powodu wydania powyższych przepisów uchyła się obowiązujące dotychczas reskrypty Ministerstwa kolei żelaznych, ogłoszone w dzienniku rozporządzeń dla kolei żelaznych i żeglugi z dnia 18. września 1914, l. 36387, z dnia 29. marca 1915, l. 10742, z dnia 15. maja 1915, l. 14580, z dnia 21. maja 1915, l. 14649, z dnia 30. maja 1915, l. 18143, z dnia 7. lipca 1915, l. 25025, z dnia 4. września 1915, l. 33607, z dnia 8. listopada 1915, l. 42259, z dnia 22. listopada 1915, l. 45205, z dnia 3. grudnia 1915, l. 47099, z dnia 9. grudnia 1915, l. 48036, z dnia 21. grudnia 1915, l. 49916 i z dnia 21. czerwca 1916, l. 25020.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi zaraz w życie.

Schaible wlr.

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych

wychodzi nakładem c. k. Drukarni nadwornej i państwowej w Wiedniu, dzielnica I., Seilerstätte l. 24,

także w roku 1917. w języku

niemieckim, czeskim, włoskim, chorwackim, polskim, rumuńskim, ruskim i słoweńskim.

Prenumerata na cały **rocznik 1917** każdego z tych ośmiu wydań Dziennika ustaw państwa wynosi za egzemplarz **8 K** przy odbiorze w miejscu lub bezpłatnej przesyłce pocztowej.

Prenumerować można w składzie c. k. Drukarni nadwornej i państwowej w Wiedniu, dzielnica I., Seilerstätte l. 24, i nabywać tam także pojedyncze roczniki i pojedyncze części Dziennika ustaw państwa.

Ponieważ Dziennik ustaw państwa wydaje się względnie rozsyła się abonentom tylko po poprzednim złożeniu prenumeraty rocznej, przeto należy równocześnie z zaabonowaniem uiścić także przypadającą kwotę pieniężną; celem umożliwienia szybkiego i niewadliwego doręczenia przez c. k. pocztę należy podać prócz dokładnego adresu mieszkania także odnośny okrąg doręczeń pocztowych.

Pojedyncze roczniki wydania **niemieckiego** można nabywać:

Rocznik	1849 za . . .	4 K 20 h	Rocznik	1872 za . . .	6 K 40 h	Rocznik	1895 za . . .	7 K — h
"	1850 " . . .	10 " 50 "	"	1873 " . . .	6 " 60 "	"	1896 " . . .	7 " — "
"	1851 " . . .	2 " 60 "	"	1874 " . . .	4 " 60 "	"	1897 " . . .	15 " — "
"	1852 " . . .	5 " 20 "	"	1875 " . . .	4 " — "	"	1898 " . . .	6 " — "
"	1853 " . . .	6 " 30 "	"	1876 " . . .	3 " — "	"	1899 " . . .	10 " — "
"	1854 " . . .	8 " 40 "	"	1877 " . . .	2 " — "	"	1900 " . . .	7 " — "
"	1855 " . . .	4 " 70 "	"	1878 " . . .	4 " 60 "	"	1901 " . . .	6 " — "
"	1856 " . . .	4 " 90 "	"	1879 " . . .	4 " 60 "	"	1902 " . . .	7 " 50 "
"	1857 " . . .	5 " 70 "	"	1880 " . . .	4 " 40 "	"	1903 " . . .	9 " — "
"	1858 " . . .	4 " 80 "	"	1881 " . . .	4 " 40 "	"	1904 " . . .	5 " — "
"	1859 " . . .	4 " — "	"	1882 " . . .	6 " — "	"	1905 " . . .	6 " — "
"	1860 " . . .	3 " 40 "	"	1883 " . . .	5 " — "	"	1906 " . . .	12 " — "
"	1861 " . . .	3 " — "	"	1884 " . . .	5 " — "	"	1907 " . . .	13 " — "
"	1862 " . . .	2 " 80 "	"	1885 " . . .	3 " 60 "	"	1908 " . . .	9 " — "
"	1863 " . . .	2 " 80 "	"	1886 " . . .	4 " 60 "	"	1909 " . . .	8 " 50 "
"	1864 " . . .	2 " 80 "	"	1887 " . . .	5 " — "	"	1910 " . . .	8 " 40 "
"	1865 " . . .	4 " — "	"	1888 " . . .	8 " 40 "	"	1911 " . . .	7 " — "
"	1866 " . . .	4 " 40 "	"	1889 " . . .	6 " — "	"	1912 " . . .	12 " 50 "
"	1867 " . . .	4 " — "	"	1890 " . . .	5 " 40 "	"	1913 " . . .	9 " 50 "
"	1868 " . . .	4 " — "	"	1891 " . . .	6 " — "	"	1914 " . . .	15 " — "
"	1869 " . . .	6 " — "	"	1892 " . . .	10 " — "	"	1915 " . . .	11 " 70 "
"	1870 " . . .	2 " 80 "	"	1893 " . . .	6 " — "			
"	1871 " . . .	4 " — "	"	1894 " . . .	6 " — "			

Cena handlowa za rocznik 1916 będzie podana do wiadomości z początkiem stycznia 1917.

Pojedyncze roczniki **wydań w innych siedmiu językach** od r. 1870. począwszy można nabywać po tej samej cenie co wydanie niemieckie.

Nabywającym na raz przynajmniej 10 dowolnie wybranych, zupełnych roczników Dziennika ustaw państwa przysznaje się opust 20%, a nabywającym na raz przynajmniej 25 dowolnie wybranych, zupełnych roczników Dziennika ustaw państwa opust 25%, zaś nabywającym na raz przynajmniej 35 dowolnie wybranych, zupełnych roczników Dziennika ustaw państwa opust 30%.

NB. Części niemieckiego wydania Dziennika ustaw państwa, które **zaginięły** lub doszły w stanie wadliwym, należy reklamować najpóźniej w **przeciągu czterech tygodni** po ich ukazaniu się, zaś części wydań nieniemieckich najpóźniej w **przeciągu sześciu tygodni** po wydaniu spisu rzeczy i karty tytułowej do odnośnych wydań, wprost w c. k. Drukarni nadwornej i państwowej w Wiedniu, dzielnica III., Rennweg l. 16.

Po upływie tego terminu wydaje się Dziennik ustaw państwa wyłącznie tylko **za opłatą ceny handlowej** ($\frac{1}{4}$ arkusza = 2 strony za 2 h).

Ponieważ **wszystkie roczniki wydania niemieckiego** począwszy od roku 1849. i **wszystkie roczniki wydań w innych siedmiu językach** począwszy od roku 1870. są całkowicie uzupełnione, przeto można nabywać w składzie c. k. Drukarni nadwornej i państwowej w Wiedniu, dzielnica I., Seilerstätte l. 24., nie tylko każdy pojedynczy rocznik po cenie wyżej podanej, lecz **nawet każdą z osobna część** wszystkich tych roczników po cenie handlowej ($\frac{1}{4}$ arkusza = 2 strony za 2 h); tym sposobem umożliwiające jest uzupełnienie niekompletnych roczników i zestawienie pojedynczych części podług materji.